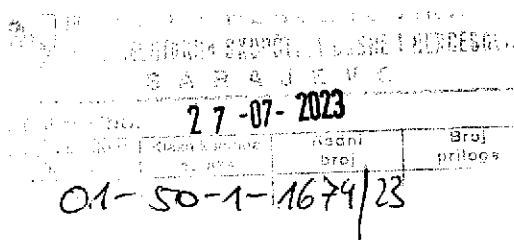




Broj:  
Sarajevo

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA  
BOSNE I HERCEGOVINE  
PREDSTAVNIČKI DOM  
n/r g. Denis Zvizdić, predsjedavajući Predstavničkog doma



Na osnovu člana 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine" 79/14, 81/15, 97/15, 78/19 i 26/20 i 53/22), dostavljam sljedeću

#### POSLANIČKU INICIJATIVU

kojom Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine zadužuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da, u roku od 60 dana od dana usvajanja ove inicijative izmjeni odluke o visini naknade koju plaća operator zrakoplova po preveznom putniku i toni prevezene robe/terete u odlasku sa aerodrome u Bosni i Hercegovini. Ukidanje avio kompanijske doplatne takse (YQ takse) koja je iznosila 3KM za niskobudžetne avio kompanije ima nekoliko ključnih prednosti za održivost i isplativost ovih kompanija.

#### OBRAZLOŽENJE:

Smatram da je u ovom momentu ključno ukidanje sporne takse koju je donijelo Vijeće ministara te ista objavljena u Službenom Glasniku BIH, broj 4, strana 27 od 20.01.2017. godine, odnosno vezano za važeću odluku I član 2 stav I tačka c.

Ukidanje (YQ) takse smanjilo bi operativne troškove niskobudžetnih avio kompanija, omogućavajući im da zadrže konkurentne cijene karata. To bi privuklo veći broj putnika, što bi rezultiralo povećanim prometom na aerodromima i dugoročno povećanim prihodima. Kada se radi o Međunarodnim aerodromima Sarajevo, Tuzla, Mostar i Banja Luka ukidanje (YQ) takse bi bilo od krucijalnog značaja. Važno je napomenuti da su sva četiri Međunarodna aerodroma u Bosni i Hercegovini dala punu podršku usvajanju ovako bitne inicijative za njihovo daljnje pozitivno poslovanje.



Ukoliko se desi ukidanje YQ taksi, to bi potaknulo niskobudžetne avio kompanije da prošire svoje usluge i destinacije na određenim aerodromima. Otvorilo bi se više mogućnosti za putnike da leti iz različitih gradova i zemalja, što bi pospješilo turizam i regionalni ekonomski razvoj naše države.

Posebno želimo naglasiti da bi olakšali našoj dijaspori posjetu svojoj matičnoj državi Bosni i Hercegovini. Ovakve mjere bi privukle nove niskobudžetne avio kompanije da posluju na tom aerodromu. To bi stvorilo zdravu konkureniju među kompanijama, što bi dovelo do inovacija u pružanju usluga i optimizacije poslovanja, što opet može pozitivno utjecati na isplativost.

Time bi se potaknula raznolikost tržišta, što bi dovelo do razvoja regionalnih aerodroma i bolje povezanosti manjih destinacija.

Nihad Omerović